



***ВЕТЕРАНЫ
НИИ механики МГУ***

***к 75-летию Победы
в Великой Отечественной войне***



2020





Мемориальный кабинет-музей академика Г.Г. Черного НИИ механики МГУ

В книге содержатся биографические материалы о ветеранах Великой Отечественной войны и тружениках тыла в военные годы – сотрудниках НИИ механики МГУ в разные годы со времени образования Института в 1959 г. по настоящее время. В основу положены оригинальные тексты из альбомов, составленных под руководством председателя Совета Ветеранов НИИ механики МГУ А.И. Денисова к юбилеям Победы. Открывают книгу статьи о директоре Института с 1960 по 1992 годы Г.Г. Черном и председателе Совета ветеранов Института А.И. Денисове.

Пять лет назад, в 2015, году в НИИ механики был торжественно открыт кабинет-музей академика Г.Г. Черного. Деятельность кабинета-музея организована по трем основным направлениям: «Научная и научно- организационная работа Г.Г. Черного в области механики», «История Института механики МГУ», «Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне».

Настоящая книга является дополненным переизданием первого выпуска Трудов кабинета-музея.

*Председатель Совета Ветеранов
НИИ механики МГУ
Г.Д. Смахов*

*Куратор кабинета-музея академика Г.Г. Черного
А.Н. Богданов*





*5 мая 2010 года. Ю.М. Окунев и Г.Г. Черный
в группе сотрудников НИИ механики МГУ*

*Великой Державы простые солдаты!
Наш низкий поклон вам до самой земли.
Вы подвигом ратным в те грозные годы
Народам Европы несли.
Солдат-победитель, твой подвиг бессмертен!
Его не забудет советский народ,
И в памяти жив роковой 41-й,
И чтим 45-й победный наш год.
Повержена свастика – символ фашизма,
Священным мечом в твоей твердой руке.
Но помнится всем, сколько жизней из жизни
Война унесла на родимой земле.
Простые солдаты, вы страха не знали,
Вы шли неуклонно к Победе вперед,
Живою стеной против врага встали,
Бросались под танки, ложились на дот.
В полях под Москвою, у стен Сталинграда,
Под Курском, на Висле и Одер-реке
Вы били фашистского мерзкого гада,
Сжимали в тяжелой солдатской руке.
Дошли до Рейхстага, и знамя Победы
Над куполом алым рвануло огнем!
И память об этом в День нашей Победы
Идет по планете бессмертным полком.*

*Ю.М. Окунев
директор НИИ механики*



ПРЕДИСЛОВИЕ

Традиция отмечать праздник Победы советского народа в Великой Отечественной войне имеет в НИИ механики МГУ давнюю историю. Один из создателей Института, директор Института с 1960 по 1992 годы, **Горимир Горимирович Черный** сам был участником войны, вместе с нашей страной, ее народом прожил полные трагизма дни с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г. – период, ознаменовавшийся разгромом фашизма и полной победой над врагом. Через горькие поражения первых этапов войны, отступление, окружения, ранение, гибель сослуживцев, плен, унижения нахождения на оккупированной территории, когда трудно было просто выжить, к радости освобождения, возвращению в действующую армию, участию в боях за освобождение сначала Украины, затем – Европы, вместе со страной прошел он этот путь.



Ветераны НИИ механики МГУ во дворе института. 1975 г.

Выступая на церемонии вручения премий имени Г.Г. Черного 22 января 2015 г. ректор Московского университета В.А. Садовничий отметил, что очень мощная струна звучала в послевоенные годы во всей жизни Московского университета – фронтовики, участники Великой Отечественной войны определяли жизнь Университета. Это было явление –прошедшие огонь войны люди с энтузиазмом, с энергией взялись за наращивание научного потенциала Университета. Именно благодаря им Университет так мощно стартовал в своей и научной, и учебной работе. Послевоенное поколение училось у них. Это продолжалось и в 1970-е, 1980-е годы. Благодаря этому Университет сумел выстоять в разрухе 1990-х годов.

Ярким явлением в плеяде фронтовиков был и Г.Г. Черный. Он был в гуще университетской жизни. Его, обычно сдержанные, высказывания производили впечатление своей краткостью, емкостью, точностью, в нем чувствовался огромный потенциал пережитого. Благодаря его выдающейся деятельности на посту директора Института тот стал одним из ведущих центров в области механики.



В числе сотрудников НИИ механики МГУ были создатели оборонной мощи страны, ведущие сотрудники КБ различных профилей, в том числе легендарного ЦАГИ, были и рядовые работники промышленных и сельского-хозяйственных предприятий, многие из которых начали свой трудовой путь в совсем юном возрасте.

В традициях Института был выезд в дни празднования Победы на Востряковское кладбище к братской могиле воинов, умерших от ран в московских госпиталях, проведение в Институте встреч институтских ветеранов войны и встреч ветеранов с молодежью. Читали посвященные подвигу советского народа стихи, были и именные посвящения: А.И. Денисову – «Вы небо родное пропеллером резали...», В.П. Нетребко – «Огнем прожигали броню и бетон...». Большую роль в этих мероприятиях играла партийная организация Института.



Торжественный митинг в НИИ механики МГУ



*Сотрудники НИИ механики МГУ у братского захоронения воинов
на Востряковском кладбище*





*Мемориал в память профессоров, преподавателей и учащихся
Московского университета, павших в Великой Отечественной войне*



Колонна сотрудников НИИ механики МГУ



**Делегация сотрудников НИИ механики МГУ
в дни празднования Победы в Великой Отечественной войне 2010**



Востряковское кладбище



У Главного здания МГУ. 2011





У мемориала памяти





В октябрьские дни 1941 года, самые критические в истории нашей страны, в дни, когда решалась судьба нашей Родины, когда, может быть впервые, враг так явно шел на ее полное уничтожение, более 1000 преподавателей и учащихся Московского университета встали грудью на пути врага на земле Ельнинского района Смоленской области в рядах сформированной для защиты Москвы 8-ой Краснопресненской дивизии. Среди них был и студент-первокурсник механико-математического факультета Горимир Черный, впоследствии – директор НИИ механики МГУ, академик РАН. Очень многие из тех защитников, совсем еще молодые, погибли. Но Родину они отстояли. В послевоенные годы Г.Г. Черный стал одним из инициаторов сооружения мемориала на местах боев у деревни Уварово. В память о подвиге героев в 1975 году здесь установили пушку-памятник.

Ежегодные дни памяти на ельнинской земле участников Московского ополчения – стали традицией Московского университета, данью благодарности этим героическим людям. Сохранение памяти о великой трагедии и о Великой Победе не позволяет извратить историю и служит воспитанию нового поколения в духе патриотизма.







Преодолевая многие километры по бездорожью, пробираясь через лесной бурелом с рабочим инструментом, необходимыми вещами, часто в непогоду, в холод, бывает, что после дней безрезультатных усилий, до сих пор группы молодых поисковиков находят в этой земле незахороненные останки советских воинов. Их славные имена восстанавливаются в истории, их прах торжественно передается родственникам погибших.

Солдаты возвращаются с войны...





*Здесь я – под Ельней – на земле, израненной металлом.
Леса, поля, пригорки – он везде.
И тех, кто молодость свою оставил здесь – немало,
Немало тех, кто до сих пор не преданы земле.*

*Враг лютовал – сжигал селенья, нивы,
Сапог врага топтал земли родимой грудь.
Нам должно приходить к гранитам обелисков
и помнить тех, кто здесь закончил путь.*

*Нам должно приводить сюда детей и внуков,
Чтоб рассказать о страшных временах,
Когда судьба великого народа
Решалась здесь – на этих вот холмах.*

*Стояли насмерть, жизни не жалея,
Сломав врагу расчеты на блицкриг.
Цены им нет – земли моей героям!
Хочу чтоб слышали они во славу им мой стих!*

*Хочу чтоб души их в высоком поднебесье
Слились с моей душой, пока еще земной.
Не приведи Господь мне испытать бесчестье!
Я также, как они, готов с врагом на бой!*

*Сегодня враг не прост: он многоликий,
Ворье, предатели и просто дураки.
Им наплевать на горести людские,
Их цель одна – тугие кошельки.*

*Горит Донбасс, сирены снова воют,
И матери рыдают над детьми.
Стеной стоят потомки тех героев,
И потому фашизму не пройти.*

*Уверен я, что время все рассудит.
Пройдет гроза, прольется дождь рекой.
И на земле моей простые люди
Увидят солнце над своею головой!*

Ю.М. Окунев директор НИИ механики





Ветераны НИИ механики МГУ во дворе института. 1975 г.

В 1960-1970-е годы среди сотрудников Института были десятки ветеранов, в архиве Института сохранились групповые их фото. В приказе по Институту о праздновании Дня Победы в 2015 году – только две фамилии. Сейчас, в 2020 году, ушли все...

Низкий поклон им.

Спасибо за Победу!



ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1. Чёрный Горимир Горимирович – ст. сержант, артиллерист.
2. Денисов Александр Иванович – подполковник, лётчик-истребитель
3. Акулёнок Всеволод Петрович - капитан, ар. тиллерист.
4. Амелин Валентин Сергеевич – мл. техник-лейтенант ВВС.
5. Андреев Василий Николаевич – подполковник, лётчик.
6. Андреев Юлий Филиппович – мл. лейтенант, танкист.
7. Бакукин Михаил Алексеевич – техник-лейтенант, начальник снабжения.
8. Баскаков Валентин Александрович – мл. сержант, связист ВВС.
9. Безменов Иван Иванович – мл. лейтенант, лётчик-инструктор.
10. Борисёнок Иван Терентьевич - рядовой.
11. Бригаднов Виктор Фёдорович подполковник технической службы.
12. Бурдин Алексей Николаевич – ст. сержант, авиамеханик.
13. Васильев Иван Евгеньевич – мл. техник-лейтенант, связист.
14. Вахонеев Виктор Алексеевич – сержант, командир орудия.
15. Взнуздаев Борис Николаевич – подполковник, лётчик-истребитель.
16. Гаврюшин Евгений Васильевич – рядовой ВМФ.
17. Гагушкин Константин Михайлович – рядовой, зенитчик.
18. Ганин Виктор Алексеевич – мл. сержант, связист.
19. Гнедков Владимир Николаевич – рядовой, мастер по приборам.
20. Грабовский Николай Николаевич – подполковник, лётчик-истребитель.
21. Дмитриев Алексей Дмитриевич – рядовой, минёр.
22. Дэргай Алексей Степанович – инженер-капитан войск МВД.
23. Евменчук Иван Николаевич – капитан технической службы ВВС.
24. Еремеев Николай Владимирович – красногвардеец.
25. Ермолаев Николай Петрович – полковник инженерной службы ВВС.
26. Иванов Николай Иванович – сержант, разведчик.
27. Карагонов Николай Егорович – рядовой миномётного расчёта.
28. Карюкин Кузьма Фёдорович.
29. Кириллов Алексей Андреевич – майор технической службы ВВС.
30. Климентьев Прокофий Ефимович – рядовой, автоматчик.
31. Козырев Юрий Иванович – ст. сержант, механик.
32. Копылов Алексей Михайлович – сержант, оружейный мастер.



33. Кулагин Алексей Кириллович – подполковник инженерной службы.
34. Куликов Сергей Николаевич – ст. лейтенант, лётчик-истребитель.
35. Куракин Виктор Александрович – полковник, связист ВВС.
36. Ломтев Сергей Александрович – капитан пограничных войск.
37. Ляхов Георгий Михайлович – инженер-полковник.
38. Малкин Николай Трофимович – мл. сержант, артиллерист.
39. Малышев Борис Михайлович – ст. сержант, артиллерист.
40. Мамедова Валентина Ивановна – вольнонаёмная, машинистка.
41. Мартыанов Анатолий Андреевич – ст. сержант, разведчик.
42. Меснянкин Юрий Георгиевич – майор технической службы, связист ВВС.
43. Монахов Иван Алексеевич – рядовой, оружейный наводчик.
44. Михайлу Георгий Иванович – старшина 2-й статьи, минёр ВМФ.
45. Назаров Алексей Егорович – старшина, стрелок-радист.
46. Назаров Олег Николаевич – курсант Военно-морского училища.
47. Нетребко Василий Прокофьевич – лейтенант, танкист.
48. Николаев Григорий Васильевич – лейтенант, политработник.
49. Новиков Николай Иванович – капитан технической службы ВВС.
50. Победоносцев Николай Константинович – инженер-майор, минёр.
51. Подъяпольский Борис Сергеевич – ст. сержант, авиамеханик.
52. Розанов Лев Викторович – лейтенант, командир стрелкового взвода.
53. Романенко Иван Иванович – капитан КГБ.
54. Ростовщикова Неонила Васильевна – технический лейтенант связи.
55. Рюмин Николай Борисович – мл. лейтенант, радиотехник.
56. Сабуров Серафим Петрович – ст. лейтенант, лётчик-истребитель.
57. Сабурова Буся Соломоновна – мл. лейтенант, лётчик-инструктор.
58. Саволайнен Сергей Степанович – сержант, старшина роты.
59. Самохвалов Николай Алексеевич – капитан-лейтенант ВМФ.
60. Серебряков Игорь Викторович – инженер-майор.
61. Соколов Анатолий Андронович – лейтенант, командир стрелкового взвода.
62. Соколов Николай Сергеевич – капитан КГБ.
63. Ставский Цезарий Иванович – старший матрос, радиотелеграфист.



64. Стуков Николай Клементьевич – ст. лейтенант ВМФ.
65. Тадэуш Анна Семёновна – инструктор радистов-операторов.
66. Тиньков Иван Андреевич – майор технической службы ВВС.
67. Тренина Мария Антоновна – рядовая, пулемётчица.
68. Фалунин Михаил Петрович – лейтенант, командир взвода.
69. Фёдоров Василий Михайлович – рядовой, артиллерист.
70. Холодцов Александр Иванович – мл. сержант, прожекторист.
71. Черников Яков Ильич – инженер-полковник.
72. Шушпанов Владимир Фёдорович – инженер-лейтенант ВМФ.
73. Якименко Валентин Николаевич – мичман.

ВETERАНЫ – ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

1. Акульшин Алексей Сергеевич – рабочий на металлургическом комбинате.
2. Афанасьев Иван Иванович.
3. Афонин Иван Фёдорович.
4. Баженова Зинаида Константиновна.
5. Васильев Пётр Петрович.
6. Гальчин Николай Иванович – сельскохозяйственный рабочий.
7. Горлин Самуил Матусович – инженер НИИ.
8. Дрожжин Николай Фёдорович – рабочий на заводе.
9. Зазуля Серафима Ивановна.
10. Илышев Виталий Сергеевич – сельскохозяйственный рабочий.
11. Князева Зинаида Алексеевна.
12. Козлова Галина Григорьевна.
13. Козорезов Константин Исаакович – инженер НИИ.
14. Колтакова Айнора Ивановна.
15. Лактюхин Виктор Фёдорович – сельскохозяйственный рабочий.
16. Литвин-Седой Михаил Зиновьевич – военный корреспондент.
17. Махоткин Владислав Алексеевич.
18. Панин Александр Петрович.
19. Панферов Виктор Михайлович – инженер КБ.
20. Слезингер Исаак Исаевич – инженер НИИ.
21. Строганов Пётр Сергеевич.
22. Шустров Николай Иванович – рабочий на авиазаводе.



ВETERAНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Чёрный Горимир Горимирович родился 22 января 1923 г. в городе Каменец-Подольске Украинской ССР.

В 1940 г. поступил на механико-математический факультет МГУ. В первые дни войны вступил добровольцем в 8-ю Краснопресненскую дивизию Народного Ополчения. В жестоких боях под Вязмой тяжело контуженным в бессознательном состоянии попал в немецкий плен. Пребывание на оккупированной врагом территории продолжалось до октября 1943 года. Были несколько побегов из фашистских лагерей, многовёрстные многотрудные скитания во враждебном окружении. После освобождения Красной Армией и проверки армейской контрразведкой «СМЕРШ» он был снова направлен на фронт в действующую армию. В сержантских званиях сначала наводчиком, потом – командиром орудия принимал участие в боях по освобождению Белоруссии и Польши, во взятии Кенигсберга и Берлина. Закончил войну в боях по разгрому фашистской группировки в Праге. Имел несколько ранений. Награждён орденами: «Отечественной войны 1-й степени», «Отечественной войны 2-й степени», «Красной звезды», «Славы 3-й степени», медалями: «За отвагу», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Г.Г. Чёрный – всемирно известный учёный в области механики, был признанным лидером Российских механиков. Он – действительный член РАН, отраслевых академий, почётный член многих иностранных академий. Руководил важнейшими направлениями теоретической и прикладной механики в России и международных организациях. Г.Г. Чёрный с 1960 года по 1992 год руководил НИИ механики МГУ, с 1999 года заведовал отделением механики механико-математического факультета МГУ и с 1988 года – кафедрой аэромеханики и газовой динамики МГУ, удостоен звания Заслуженный профессор МГУ и Заслуженный Соросовский профессор. В течение многих лет вёл большую работу в области аттестации научных кадров и научной экспертизы, с 1988 г. – главный редактор журнала «Известия АН СССР (РАН). Механика жидкости и газа» и членом редколлегий других журналов.

Научная и педагогическая деятельность Г.Г. Чёрного отмечена многими государственными наградами СССР и РФ: Государственные премии СССР (1972, 1978, 1991) и РФ (2002), премия Совета Министров СССР (1985), ордена СССР: «Знак Почета», «Трудового Красного Знамени», «Дружбы народов», ордена РФ: «Почёта», «За заслуги перед



Отечеством 4-й степени», а также медали, именные медали выдающихся учёных, юбилейные медали и знаки.

После тяжёлой и продолжительной болезни Г.Г. Чёрный ушёл из жизни 6 ноября 2012 г.

Денисов Александр Иванович родился 8 августа 1920 г. в д. Фролово Караблинского района Рязанской области в крестьянской семье.

В 8 лет пошёл в школу.

Член ВЛКСМ с 1935 года. По окончании школы в 1938 г. поступил на завод «Котлотопстрой» рабочим и одновременно занимался в Мытищинском аэроклубе. В 1940-41 гг. учился в Качинском училище военных лётчиков.

С первых дней Великой Отечественной войны принимал участие в боевых действиях. В 1942 г. вступил в ВКП (б). Сражался на Донском, 1 Белорусском фронтах, участвовал в Сталинградской битве, в освобождении Орла, в боях на Курской дуге, в освобождении Варшавы, во взятии Берлина. А.И. Денисов лично сбил 8 вражеских самолётов и 4 самолёта в групповом бою. Сам четырежды был сбит в воздушных боях, два раза приземлялся без шасси вне аэродрома, дважды выбрасывался с парашютом. Имеет несколько осколочных ранений. В 1958 г. в звании подполковника был демобилизован.

В 1961 г. А.И. Денисов поступил на работу в НИИ механики МГУ. Занимал должность ведущего инженера. Постоянно вёл большую общественную работу. Избирался в партком механико-математического факультета и НИИ механики МГУ, в партийное бюро Института. На протяжении многих лет являлся Председателем Совета Ветеранов Института. А.И. Денисов уделял большое внимание шефской и военно-патриотической работе. На встречах с молодёжью он рассказывал о трагических и героических событиях войны, о себе и своих товарищах, и молодёжи было с кого брать пример служения Отечеству. Он поддерживал постоянную связь с лётчиками Гвардейского 54 Керченского истребительного авиационного Краснознамённого полка, в котором он воевал. Сотрудники Института не раз встречались с ветеранами этого полка – боевыми товарищами Александра Ивановича. А.И. Денисов был обеспокоен ослаблением боевой мощи Российской Армии в сравнении с Советской, боевая мощь которой и привела в конечном итоге к величайшей Победе СССР над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

Награждён тремя орденами «Красного Знамени», орденом «Отечественной войны 1-й степени», орденом «Отечественной вой-



ны 2 –й степени», четырьмя орденами «Красной Звезды»; медалями: «За Боевые Заслуги», «За Оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», многими юбилейными медалями и знаками. Денисов А.И. был участником 1-го Парада Победы 24 июня 1945 г. на Красной площади в Москве.

Ушёл из жизни 6 февраля 2009 г.

Андреев Юлий Филиппович родился 17 мая 1924 г. на станции Дорохово Московской области в рабочей семье.

Окончив 8 классов, в 1941 г. поступил в ремесленное училище г. Люблино. В марте 1942 г. записался в комсомольский полк добровольцев. Был зачислен в 85 миномётный полк, которому в августе того же года было присвоено звание гвардейского. Воевал под Воронежем, участвовал в Сталинградской битве, в которой был контужен. После госпиталя в начале 1943 г. был направлен в танковое училище, которое окончил с отличием в конце 1943 г. В боях за Прибалтику был ранен. После лечения воевал в восточной Пруссии, участвовал во взятии Кенигсберга. Воинское звание Ю.Ф. Андреева – мл. лейтенант.

В июле 1946 г. Ю.Ф. Андреев по состоянию здоровья был уволен в запас. Работал в Институте чёрной металлургии электромехаником. С 1958 г. по 1992 г. работал в Московском университете – сначала в мастерских Физического факультета, затем в НИИ механики МГУ. Был начальником штаба Гражданской обороны Института.

Постоянно вёл общественную работу: избирался заместителем парторга Административно-хозяйственного отдела, на протяжении многих лет работал в Совете Ветеранов Института.

Награждён орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями: «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Бакукин Михаил Алексеевич родился 27 декабря 1919 г. в г. Горьком (Нижний Новгород). После окончания средней школы поступил в Горьковский педагогический институт. Окончив институт, работал на Горьковском авиационном заводе. В 1942 г. был призван в Красную Армию и направлен на курсы артиллерийских техников. После окончания курсов в 1943 г. в звании техника-лейтенанта получил назначение на Калининский фронт в ПАМ-8 (Подвижную артиллерийскую мастерскую). Вместе с войсками 1 Белорусского фронта дошёл до Восточной Пруссии. В конце 1944 г. был переброшен на Дальний Восток в 36



Армию начальником артснабжения полка 94 стрелковой дивизии и принимал участие в войне с Японией.

В 1946 г. М.А. Бакукин был демобилизован, работал на заводах г. Москвы. В 1951 г. поступил в заочный политехнический институт и окончил его без отрыва от производства. С 1959 г. по 1983 г. работал инженером в НИИ механики МГУ. Принимал участие в общественной жизни института, был агитатором и дружинником.

Награждён медалями: «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», а также юбилейными медалями и знаками.

Баскаков Валентин Александрович родился 6 февраля 1927 г. в д. Большая Мишутиха Ивановской области в крестьянской семье. После окончания 7 классов работал в колхозе. В 1944 г. был мобилизован в войска ВВС. При воинской части окончил курсы радистов. Служил в 648 батальоне аэродромного обслуживания, готовил тяжёлые бомбардировщики к боевым вылетам – снаряжал самолёты, поддерживал с ними радиосвязь. После окончания Великой Отечественной войны служил в этой же части. В 1952 г. был демобилизован в звании младшего сержанта. С 1953 г. работал в Отделе главного энергетика МГУ, а в 1959 г. перешёл на работу в НИИ механики МГУ. Без отрыва от производства окончил курсы механиков - высоковольтников и курсы по ремонту радиоаппаратуры. В настоящее время работает в НИИ механики МГУ электриком высокой квалификации.

В.А. Баскаков всегда участвовал в общественной жизни: был членом производственной комиссии опытного производства, членом группы народного контроля, профоргом отдела.

Награждён орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Борисёнок Иван Терентьевич родился 24 января 1922 г. в д. Барсуки Псковской области в крестьянской семье. С 1929 по 1937 гг. учился в семилетней школе, затем продолжал учёбу в средней школе в г. Себеже.

В 1938 г. вступил в комсомол.

В 1940 г. поступил в Ленинградский педагогический институт на физико-математический факультет.

С первых дней Великой Отечественной войны И.Т. Борисёнок в составе студенческого отряда участвовал в строительстве противотанковых укреплений на Карельском перешейке. 3 сентября 1941 г. вступил



кандидатом в ВКП (б). 13 сентября 1941 г. добровольцем ушёл в действующую Армию на Ленинградский фронт. Воевал рядовым в составе 8-го полка 21 мотострелковой дивизии войск НКВД. 21 января 1942 г. был принят в Партию. 20 февраля 1942 г. в одном из боёв получил тяжёлое ранение.

После долгого лечения в июне 1942 г. был демобилизован и поступил учиться на механико-математический факультет МГУ, по окончании которого в 1948 г. был направлен на работу в ОКБ Куйбышевского авиационного завода. В 1950 г. поступил в заочную аспирантуру при Институте математики и механики МГУ. С 1951 г. работал в Москве на предприятиях авиационной промышленности. В 1953 г. защитил кандидатскую диссертацию и приступил к работе на механико-математическом факультете МГУ в должности ассистента, в 1956 г. стал заведующим лабораторией. С 1962 г. был заведующим лабораторией НИИ механики МГУ.

И.Т. Борисёнок постоянно вёл общественную и партийную работу. Неоднократно избирался в составы партийных бюро механико-математического факультета и Института, был председателем Профкома механико-математического факультета, секретарём партийного бюро Института, являлся членом Совета Ветеранов Института.

Награждён орденом «Славы 3 степени» и медалями: «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейными медалями и знаками.

И.Т. Борисёнок ушёл из жизни 12 февраля 1999 г.

Бригаднов Виктор Фёдорович родился 3 ноября 1927 г. в д. Ленинцево Майнского р-на Ульяновской области в крестьянской семье. После окончания 7 классов школы в 1941 г. работал в колхозе, а с марта 1942 г. – в артели, выпускавшей тёплую одежду для фронта. В августе 1944 г. был призван в Красную Армию и направлен в школу авиационных механиков в г. Вольске Саратовской области. После окончания школы в декабре 1945 г. направлен для дальнейшей службы в Румынию в 668-й истребительный авиационный полк, где прослужил 5 лет срочной службы в должности авиационного механика в званиях младшего сержанта, сержанта и старшего сержанта. В вечерней школе получил среднее образование. В январе 1950 г. направлен на курсы младших офицеров, после окончания которых в августе 1950 г. получил звание младший техник-лейтенант и прослужил в авиационных частях до июля 1970 г., когда был уволен из Советской Армии в звании майора инженерно-технической службы. В 1950 г. вступил в ряды ВКП (б).



С 1972 г. В.Ф. Бригаднов работает в НИИ механики Московского университета в должности слесаря высокой квалификации. В 2005 г. ему было присвоено звание «Заслуженный работник Московского университета», в этом же году ему было присвоено воинское звание подполковника технической службы. Имеет также звания: «Ветеран Великой Отечественной войны» и «Ветеран Военной Службы».

В.Ф. Бригаднов всегда принимал активное участие в общественной работе. Награждён медалями: «За боевые заслуги», «За Службу в Советской Армии» 1-й и 2-й степени, «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Васильев Иван Евгеньевич родился 27 января 1915 г. в г. Рязске Рязанской области в семье священника. В 1921 г. родители трагически погибли. В начале 1925 г. все 12 детей переехали в Москву к старшей сестре. После окончания семилетки учился в Фабричном заводском училище. В 1932 г. поступил на работу в Государственный астрономический институт им. П.К. Штернберга лаборантом в Службе времени, а в 1934 г. – на физический факультет МГУ.

В 1940 г. И.Е. Васильев был призван в ряды Красной Армии, получил назначение в 20-й полк Ленинградского военного округа, служил на телеграфном узле связи 2-й Авиационной дивизии на аэродроме под Старой Руссой. В июне 1942 г. полк вошёл в состав 6-й Воздушной Армии и был передислоцирован на 1-й Белорусский фронт, участвовал в освобождении Украины и Белоруссии. В январе 1944 г. был командирован в состав Войска Польского для обучения польских военнослужащих технике связи. Участвовал в освобождении Польши, ему было присвоено звание Хорунжего, что соответствовало званию мл. лейтенанта Советской Армии.

В октябре 1945 г. И.Е. Васильев был демобилизован, вернулся в Москву на физический факультет МГУ. В 1946 г. поступил, а в 1951 г. окончил Вечернее отделение этого факультета. Работал в ГАИШе и в других организациях. Дважды (в 1955 г. и 1956-1957 гг.) в качестве радиоинженера участвовал в научно-исследовательских морских экспедициях. С 1961 г. работал в НИИ механики МГУ на должностях инженера, старшего инженера и ведущего инженера. Был членом КПСС с 1973 г.

И.Е. Васильев постоянно вёл общественную работу: был пропагандистом, членом Группы Народного контроля Института, фотокорреспондентом.

Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями, а также



орденом Польской Народной Республики «Бронзовый Крест Заслуги», медалями ПНР: «За Варшаву», «За демократическую Польшу», «Ветеран Войска Польского».

Ушёл из жизни в 1998 г.

Вахонеев Виктор Алексеевич родился 9 мая 1925 г. в с. Новинки Савинского района Ивановской области в крестьянской семье. После окончания 7 классов в 1940 г. работал шлифовщиком на Оружейном заводе им. Дегтярёва в г. Ковров Владимирской области.

В 1943 г. В.А. Вахонеев был призван в Красную Армию и направлен в г. Владимир в сапёрную школу, а через 3 месяца в Гвардейский 72 танковый полк. Воевал на 1 Украинском Фронте в 3 танковой Армии, участвовал в боях под Бердичевым, Тернополем, Станиславом, Лесной Слободой. 2 мая 1944 г. был ранен. После лечения в госпитале был направлен в 179 Гвардейский противотанковый полк резерва Главного Командования 1 Украинского Фронта. Здесь учился быть наводчиком и командиром орудия, в звании младшего сержанта вернулся в свой полк. Участвовал в боях на Сандомирском плацдарме, во взятии Берлина, освобождении Праги. После Победы служил в Праге, Австрии, Венгрии. В 1950 г. был демобилизован в звании сержанта. С 1951 г. работал в Москве в Главмосстрое-4, с 1957 г. – в МГУ. В НИИ механики МГУ работал начальником участка в Отделе Главного механика (1959 – 1993).

В.А. Вахонеев всегда принимал участие в общественной работе: был председателем комиссии по технике безопасности и охране труда опытного производства, заместителем начальника аварийно-технической группы, членом добровольной народной дружины.

Награждён медалями: «За отвагу», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Грабовский Николай Николаевич родился 16 марта 1920 г. в д. Дзюньково Винницкой области. В 1938 г. окончил среднюю школу и поступил в Киевский политехнический институт. 22 июля 1941 г. был призван в Красную Армию и направлен в Харьковское авиационное техническое училище, по окончании которого в 1943 г. был направлен лётчиком в 63 авиационную эскадрилью ВВС Тихоокеанского Флота. В 1945 г. принимал участие в войне с Японией. В 1947 г. вступил в ряды ВКП (б).

Находясь на военной службе, Н.Н. Грабовский заочно окончил Московский авиационный институт им. Орджоникидзе. В 1970 г. демо-



билизовался в звании подполковника. С 1970 г. по 1990 г. работал в НИИ механики МГУ в должности ведущего инженера.

Н.Н. Грабовский активно участвовал в общественной жизни Института и Университета: избирался заместителем парторга, был членом оперативного отряда МГУ.

Награждён орденом «Красной Звезды» и медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Японией», а также юбилейными медалями и знаками.

Дмитриев Алексей Дмитриевич родился 12 февраля 1912 г. в д. Подхабино Ново-Дугинского района Смоленской области в крестьянской семье. В 1929 г., окончив 8 классов сельской школы, уехал в Москву. Поступил на курсы лаборантов при Научно-исследовательском институте нефтяной промышленности, работал в должности лаборанта. В 1932 г. поступил на работу в лабораторию испытаний материалов кафедры упругости механико-математического факультета МГУ.

В первые же дни Великой Отечественной войны А.Д. Дмитриев записался в отряд народного ополчения. В составе 8-й Краснопресненской дивизии рядовым бойцом участвовал в битве под Москвой, в одном из боёв был ранен. После лечения его направили под Истру в инженерно-строительный батальон. При выполнении задания по минированию подходов к Истринскому водохранилищу был тяжело ранен. После лечения, несмотря на инвалидность, остался при фронтовом госпитале в/ч 81025, с которым прошёл путь от Смоленска до Каунаса. В 1944 г. он вступил кандидатом в члены ВКП (б). В августе 1945 г., после демобилизации по состоянию здоровья, вернулся в Московский государственный университет. Участвовал в восстановлении лаборатории упругости и её оборудовании. В 1946 г. был принят в ВКП (б). В 1950 г. поступил и в 1954 г. окончил вечерний техникум при МГУ и был зачислен старшим лаборантом кафедры пластичности механико-математического факультета. С 1960 г. работал в НИИ механики МГУ сначала старшим лаборантом, потом – механиком-экспериментатором.

А.Д. Дмитриев постоянно участвовал в общественной жизни – избирался членом партийного бюро и месткома механико-математического факультета, членом избирательной комиссии, работал в составе инвалидной комиссии при профкоме МГУ.

Награждён медалями: «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 18 марта 1991 г.



Евменчук Иван Николаевич родился 26 декабря 1920 г. в с. Мокренщина Черняховского района Житомирской области в крестьянской семье. В 1940 г. поступил в Серпуховскую авиационную школу, после окончания которой в 1941 г. в звании сержанта был направлен в 6 Авиационный Корпус ПВО. В составе войск ПВО участвовал в битве под Москвой, Сталинградской битве, в боевых операциях на Западном и Северо-Западном Фронтах. В апреле 1945 г. вступил в ряды ВКП (б).

После Победы И.Н. Евменчук был оставлен в кадрах Вооружённых Сил СССР. В 1948 г. закончил Харьковское авиационное училище, получил звание техника-лейтенанта. Продолжал службу в Прибалтийском Военном Округе. В 1954-1955 гг. повышал квалификацию на курсах при Иркутском Авиационно-техническом училище. В 1964 г. демобилизовался в звании капитана технической службы. С 1964 г. по 1991 г. работал в НИИ механики МГУ в должности старшего техника.

И.Н. Евменчук активно участвовал в общественной жизни Института, являясь членом группы Народного контроля.

Награждён орденом «Красной Звезды» и медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Иванов Николай Иванович родился 27 октября 1927 г. в д. Костино Знаменского района Смоленской области в крестьянской семье. В 1938 г. семья переехала в Москву. Окончив в 1942 г. 7 классов начал работать на автозаводе им. Сталина. В 1943 г. вступил в комсомол. В 1944 г. был призван в Красную Армию. С августа 1944 г. по январь 1945 г. участвовал в боевых действиях на 1 и 2 Прибалтийских Фронтах в качестве командира отделения разведки полка. 31 января 1945 г. получил ранение. После лечения в госпитале был направлен в танковое училище в г. Пушкино. После окончания училища получил назначение в Татчинскую танковую дивизию.

В 1948 г. Н.И. Иванов после демобилизации в звании сержанта вернулся на завод им. Сталина. В НИИе механики МГУ работал с 1976 г. по 1990 г. слесарем высокой квалификации. Выполнял отдельные общественные поручения.

Награждён орденом «Славы 3 степени» и медалями: «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.



Карагонов Николай Егорович родился 19 мая 1911 г. в д. Носово Волоколамского района Московской области в крестьянской семье. Трудовую деятельность начал в 16 лет. В 1929 г. приехал в Москву, поступил на работу на Черёмушкинский керамический завод смазчиком машинного оборудования. В этом же году вступил в ряды ВЛКСМ. По комсомольской путёвке был направлен в ФЗУ, которое окончил в 1932 г., получив специальность слесаря. Вернувшись на завод, занимался ремонтом механического оборудования. В 1934 г. был призван в Красную Армию. После демобилизации вновь вернулся на завод.

В 1940 г. вступил в ряды ВКП (б).

С первых дней Великой Отечественной войны участвовал в боях на Центральном Фронте в составе 248 стрелковой дивизии, был рядовым миномётного расчёта. В одном из боёв был тяжело ранен. В 1942 г. после лечения в госпитале и демобилизации вернулся на свой завод и работал до 1972 г. С 1945 г. по 1948 г. находился на работе в Бельгии. С 1972 г. по 1985 г. работал в НИИ механики МГУ слесарем по ремонту станков.

Н.Е. Карагонов постоянно вёл общественную работу, неоднократно избирался парторгом опытного производства.

Награждён медалями: «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Кириллов Алексей Андреевич родился 19 марта 1917 г. с. Шурала Невьянского района Свердловской области. В 1931 г. окончил 7 классов и поступил в ФЗУ, где получил специальность слесаря-электрика. Вступил в ряды ВЛКСМ. Работал бригадиром, мастером электроремонтного отдела завода им. С.М. Кирова в г. Кировограде. Без отрыва от производства окончил рабфак и курсы пилотов при Кировоградском аэроклубе. В 1938 г. Комитет комсомола завода направил его в г. Пермь на учёбу в Военно-морское авиационное училище, которое он окончил в 1940 г. Получил назначение в авиационную часть Северного Флота. В сентябре 1941 г. вступил в ряды ВКП (б). С ноября 1941 г. по май 1945 г. находился в действующих частях Северного Флота. В 1941 г. был контужен. В 1943 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава.

После Победы служил в авиационно-транспортном полку в качестве бортового инженера на самолётах ЛИ-2 и СИ-47. В 1948 г. был направлен старшим инструктором, затем преподавателем в авиационно-техническое училище. В 1954-1955 гг. был слушателем Высших офи-



церских курсов в г. Риге. После окончания курсов служил на Северном Флоте заместителем командира отдельной эскадрильи по инженерно-технической части в звании майора. В 1958 г. был демобилизован. С 1959 г. по 1991 г. работал в НИИ механики МГУ старшим техником-экспериментатором и далее старшим инженером.

А.А. Кириллов постоянно вёл общественную работу: избирался парторгом, членом партийного бюро Института, членом парткома Механико-математического факультета и НИИ механики МГУ, был командиром аварийно-спасательной команды Института.

Награждён орденами «Отечественной войны 2-й степени», «Красной Звезды», медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками

Климентьев Прокофий Ермолович родился 25 февраля 1912 г. в с. Новоплянском Липецкой области в крестьянской семье. Семи лет пошёл в школу, но проучился только один год, так как вынужден был пойти на заработки. С 14 лет стал работать на торфоразработках.

В 1941 г. был призван в ряды Красной Армии. С ноября 1941 г. участвовал в боевых действиях рядовым-автоматчиком. В июле 1942 г. в бою под Воронежем был сильно контужен. После лечения в госпитале его демобилизовали по состоянию здоровья. Приехал в Москву, работал в системе РЖУ и строительных управлениях истопником, каменщиком, штукатуром. С 1972 г. по 1986 г. работал в НИИ механики МГУ каменщиком.

Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

Козырев Юрий Иванович родился в 1926 г. Окончил школу младших авиаспециалистов в г. Калинин. Был механиком, служил в звании ст. сержанта в 34-м запасном авиационном полку Московского Военного Округа.

Работал в МГУ с 1951 г., до 1972 г. – в НИИ механики МГУ.

Имел шесть медалей.

Копылов Алексей Михайлович родился 9 октября 1911 г. в г. Борисоглебске Воронежской области в рабочей семье. Окончив 4 класса начальной школы, в 1924 г. поступил в средне-техническую школу и одновременно работал учеником смазчика машинного отделения



на мельнице. В 1927 г. освоил профессию токаря. В 1933 г. приехал в Москву, поступил на завод им. М.И. Калинина мастером-инструктором смены, затем был переведен на должность механика цеха.

В 1941 г. А.М. Копылов был призван в Красную Армию. В составе 5 сапёрной бригады Московского военного округа участвовал в боях под Можайском в качестве оружейного мастера и минёра. В одном из боёв был контужен. После лечения в госпитале служил в 159 полку войск НКВД. Демобилизовался в мае 1945 г. в звании сержанта. Вернулся на завод. С 1958 г. по 1989 г. работал в НИИ механики МГУ в должности мастера отдела главного механика, выполняя работу по ремонту и модернизации станочного оборудования.

А.М. Копылов активно участвовал в общественной жизни: был членом избирательных комиссий, избирался заседателем Народного суда, дважды избирался в местные Советы депутатов трудящихся, был членом Комиссии профбюро опытного производства Института по охране труда и технике безопасности.

Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Куликов Сергей Николаевич родился 27 февраля 1922 г. в д. Титово Костромской области в крестьянской семье. Вскоре семья переехала в Москву. Окончив 7 классов, стал работать на заводе и продолжил учёбу в вечерней школе. После её окончания поступил в школу Гражданского воздушного флота в г. Тамбове, которую в 1939 г. преобразовали в военную. До 1943 г. был курсантом этой школы, а после её окончания получил назначение в штурмовой авиационный полк. Воинское звание С.Н. Куликова – ст. лейтенант, лётчик-истребитель. С января 1945 г. по апрель 1945 г. воевал на 2 Белорусском Фронте, участвовал в освобождении Польши, Восточной Пруссии. В одном из воздушных боёв был тяжело ранен. После лечения до 1948 г. продолжал службу в Польше, затем в Ленинградском военном округе.

После демобилизации в 1957 г. С.Н. Куликов приехал в Москву, работал в НИИ чёрной металлургии, на заводе «Красный пролетарий». С 1960 г. по 1983 г. работал в НИИ механики МГУ старшим техником. Принимал участие в общественной работе, неоднократно работая в составе избирательных комиссий во время выборов кампаний.

Награждён двумя орденами «Красной Звезды» и медалями: «За Боевые Заслуги», «За Взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками



Куракин Виктор Александрович родился 17 апреля 1921 г. в г. Галиче Ярославской области в рабочей семье. Окончив неполную среднюю школу, поступил в Московский механико-технологический техникум, который окончил в 1940 г. В 1936 г. вступил в комсомол. В 1940 г. был призван в Красную Армию. Служил в отдельной роте связи 51 Авиационной дивизии Ленинградского военного округа. С первых дней Великой Отечественной войны находился в действующей армии на Карельском фронте в подразделениях связи и частях 7-й Воздушной армии. В 1943 г. вступил в ряды ВКП (б). Участвовал в боевых операциях по освобождению Заполярья, Карелии, Карельского перешейка.

В 1946 г. был направлен на учёбу в Военный институт иностранных языков, специализировался по английскому и сербско-хорватскому языкам. После окончания института работал в штабе Центральной группы войск в Австрии старшим референтом, редактором военного издательства Министерства обороны. В 1967-1968 гг. служил в аппарате Главного военного советника в Египте, был начальником административного отделения. С 1968 по 1975 гг. преподавал в Военном институте иностранных языков. В 1975 г. в звании полковника был уволен в запас. С 1976 г. работал в НИИ механики МГУ в должности ведущего инженера.

В.А. Куракин постоянно вёл большую общественную работу: избирался в партийные органы Военного института иностранных языков, был членом партийной комиссии политотдела войск Московского гарнизона, секретарём парткома военного издательства, членом партийного бюро НИИ механики МГУ, руководителем семинара пропагандистов, членом Совета ветеранов Великой Отечественной войны НИИ механики МГУ.

Награждён орденом «Красной Звезды», двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

В.А. Куракин ушёл из жизни в 2004 г.

Ляхов Георгий Михайлович родился 28 марта 1916 г. в г. Саратове в семье служащих. В 1935 г. поступил на физический факультет МГУ и закончил его в 1941 г. В августе 1941 г. был мобилизован в Красную Армию, в ноябре направлен на фронт. В действующей армии находился до мая 1945 г. с перерывом на 9 месяцев в 1944 г., когда учился в Москве на Высших курсах совершенствования офицерского состава. Воевал на Западном, Северо-Западном, Калининском, 1-м Прибалтийском и 2-м Белорусском фронтах в должностях начальни-



ка Разведывательного отделения штаба дивизии, старшего помощника начальника Разведывательного отдела штаба армии и начальника Разведывательного отдела штаба механизированного корпуса. Дважды был ранен, контужен. Участвовал в обороне Москвы, во взятии Кенигсберга. В 1943 г. вступил в ВКП (б).

После Победы Г.М. Ляхов находился на научной работе в Советской Армии. В 1953 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1958 г. – докторскую, в 1970 г. ему было присуждено звание профессора. После увольнения из рядов Советской Армии в звании инженера-полковника с 1971 по 1989 г. работал в НИИ механики МГУ старшим научным сотрудником.

Г.М. Ляхов постоянно вёл большую партийную и общественную работу: в армии избирался секретарём первичной партийной организации, членом парткома части и членом парткома Сухопутных войск Советской Армии, членом партийного бюро НИИ механики МГУ, был пропагандистом.

Награждён орденами «Отечественной войны 1-й степени», «Красной Звезды», медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни в 2004 г.

Малкин Николай Трофимович родился 19 мая 1925 г. в Москве. После окончания семилетней школы поступил в ремесленное училище, где получил квалификацию токаря. Работал на 2 Государственном подшипниковом заводе. В январе 1943 г. был призван в Красную Армию, направлен в артшколу. В 1944 г. окончил её и получил назначение на бронепоезд. Участвовал в боях по освобождению Минска, Польши, Восточной Пруссии в звании мл. сержанта. В апреле 1945 г. был направлен на Дальний Восток, принимал участие в войне с Японией.

После демобилизации в 1947 г. Н.Т. Малкин работал в Москве во Всесоюзном тресте «Золоторазведка» в хозяйственной службе. Заочно учился и в 1965 г. окончил техникум. Работал в Институте цветных металлов в должности электрографиста. С 1972 г. по 1986 г. работал в НИИ механики МГУ печатником высокой квалификации.

Н.Т. Малкин принимал участие в общественной жизни Института, был ответственным по технике безопасности и членом комитета ДОСААФ.

Награждён медалями: «За победу над Германией в Великой



Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», а также юбилейными медалями и знаками

Малышев Борис Михайлович родился 23 июля 1923 г. в г. Инза Ульяновской области в семье сапожника. В 1941 г. окончил среднюю школу. В июле 1941 г. был призван в Красную Армию и направлен на учёбу в Военно-авиационную школу первоначального обучения пилотов. С января по май 1942 г. учился в Вольской школе авиамехаников, затем был направлен на учёбу в 33-й Запасной артиллерийский полк. С июля 1942 г., находясь в составе 72 отдельного гвардейского миномётного дивизиона, принимал участие в боевых действиях – в летнем наступлении на Западном фронте, в Сталинградской битве, в боях на Орловском направлении. Воинское звание Б.М. Малышева – ст. сержант артиллерист. 14 июля 1943 г. был тяжело ранен. После длительного лечения в военном госпитале в 1944 г. демобилизовался.

Осенью 1944 г. Б.М. Малышев поступил на механико-математический факультет МГУ, по окончании которого был рекомендован в аспирантуру. В 1947 г. вступил в ряды ВКП (б). В 1952 г. защитил кандидатскую диссертацию и был оставлен на работу ассистентом на кафедре теории упругости механико-математического факультета МГУ.

С первых дней организации НИИ механики МГУ Б.М. Малышев работал старшим научным сотрудником, затем заведующим лабораторией отделов прочности и пластичности. В период, предшествующий организации Института, и в начальный период его существования проводил большую организаторскую работу по завершению строительства институтского здания и оснащения его лабораторий оборудованием. В 1967 г. защитил докторскую диссертацию, в 1969 г. ему было присвоено звание профессора.

Б.М. Малышев постоянно вёл большую партийную и общественную работу: избирался членом парткома МГУ, членом парткома механико - математического факультета и НИИ механики МГУ, секретарём партийного бюро Института, многие годы был пропагандистом.

Награждён орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями: «За боевые заслуги», «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 29 июля 1985 г.

Мамедова Валентина Ивановна работала в Москве в Институте переливания крови. С 285-й стрелковой Домбровской ордена Богдана Хмельницкого дивизией дошла до г. Илешнице (Чехословакия). Была



вольнонаёмной, работала машинисткой.

В НИИ механики МГУ работала с 1963 по 1984 г.

Награждена медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Мартьянов Анатолий Андреевич родился 7 декабря 1926 г. в с. Мало-Игнатово Мордовской АССР в семье рабочих. Окончив 7 классов в 1941 г., начал трудовую деятельность в ремесленных мастерских сельскохозяйственного техникума. В 1944 г. вступил в комсомол. С октября 1944 г. по май 1945 г. сражался на 3 Белорусском фронте в составе 2 Артиллерийской дивизии 11 Армии, участвовал во взятии Кенигсберга. В 1950 г. был демобилизован в звании ст. сержанта.

С 1950 г. по 1972 г. А.А. Мартьянов работал в различных организациях г. Москвы автоэлектриком, слесарем по оборудованию. С 1972 г. по 1986 г. работал в НИИ механики МГУ токарем 6 разряда. Участвовал в общественной жизни Института, выполнял отдельные поручения профбюро Опытного производства.

Награждён медалями: «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками

Меснянкин Юрий Георгиевич родился 30 августа 1920 г. в г. Краснодаре в семье служащих. В 1938 г. вступил в комсомол. В 1940 г. окончил среднюю школу в Москве. В том же году по путёвке Бауманского райкома комсомола был направлен на учёбу в 1 Московское ордена Ленина Краснознамённое авиационное училище связи, которое досрочно окончил в июле 1941 г. в звании сержанта технической службы. Был назначен начальником приводной радиостанции ВВС Западного фронта. Участвовал в обороне Москвы, в Сталинградской битве, в боях на Курской дуге, в освобождении Польши, Румынии, во взятии Берлина. Участвовал в войне с Японией в составе 54 авиационной дивизии дальнего действия.

После Победы Ю.Г. Меснянкин служил в 54 Орловской авиационной дивизии, в главном штабе ВВС в Москве. В 1947 г. вступил в ряды ВКП (б). С 1955 г. по 1960 г. в составе Группы Советских войск находился в Германии. В 1960 г. уволен из Вооружённых Сил СССР по выслуге лет в звании майора технической службы. С 1961 г. по 1994 г. работал в НИИ механики МГУ в должности старшего инженера.

Ю.Г. Меснянкин постоянно вёл общественную и партийную работу: на протяжении многих лет являлся заместителем председателя Совета Ветеранов войны и труда в Институте, избирался в состав пар-



тийного бюро.

Награждён орденом «Отечественной войны 2-й степени», орденом «Красной Звезды», медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 12 июня 1999 г.

Михайлу Георгий Иванович родился 30 июля 1921 г. в г. Евпатории в рабочей семье. После окончания школы в 1940 г. пошёл работать в авиамастерские Черноморского флота. В том же году вступил в ряды ВЛКСМ. В 1941 г. при подходе немцев к Евпатории мастерские были эвакуированы в г. Севастополь и размещены на территории Авиационного завода, на котором Г.И. Михайлу участвовал в ремонте истребителей. Вскоре вместе с мастерскими эвакуировался в г. Сухуми. В 1942 г. добровольцем ушёл в Красную Армию. Служил в Каспийской военной флотилии, участвовал в боевых тралениях, в обеспечении нормального судоходства по фарватеру Волги. Был старшиной 2-й статьи, исполнял обязанности командира отделения минёров. После разгрома немецких войск под Сталинградом был переброшен в Волжскую флотилию, затем в г. Измаил в Дунайскую флотилию. Служил в гвардейском дивизионе бронекатеров, участвовал в освобождении Венгрии, Югославии, Австрии.

В 1950 г. после демобилизации приехал в Москву, поступил на работу на станкостроительный завод им. С. Орджоникидзе. В 1952 г. перешёл работать в МГУ в управление эксплуатации нового здания университета. В 1953 г. вступил в ряды КПСС. С 1961 г. работал в НИИ механики МГУ в должности ведущего инженера лаборатории взрывных и ударных процессов.

Г.И. Михайлу постоянно вёл общественную работу: неоднократно избирался в состав партийного бюро Института, избирался заместителем председателя Совета Ветеранов войны института, руководил шефской работой в средней школе № 194.

Награждён медалями: «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 24 августа 2007 г.

Назаров Алексей Егорович родился 17 марта 1917 г. в деревне Каменная плотина Кунцевского района Московской области. В 1938



г. был призван в Военно-Морской Флот и направлен на учёбу в школу младших авиаспециалистов. Во время Великой Отечественной войны участвовал в 250-ти боевых вылетах: разведка, поиски фашистских подводных лодок, сопровождение караванов морских судов. Был стрелком-радистом, воинское звание – старшина. В 1944-1945 гг. в составе спецгруппы был направлен в США для перегонки американских самолётов в СССР.

Награждён орденами «Красной Звезды» и «Отечественной войны 2-й степени», а также медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги» и другими.

Нетребко Василий Прокофьевич родился 14 декабря 1920 г. в с. Яблуновка Черниговской области Украинской ССР. Учился в сельской школе. В 1936 г. вступил в комсомол. Окончив 10 классов в 1939 г., поступил в Одесский университет. Вскоре был призван в Красную Армию. Служил пехотинцем, затем – радиотелеграфистом и командиром орудия на танке БТ-7 6-го танкового полка 3-ей дивизии Ленинградского военного округа.

С первых дней Великой Отечественной войны В.П. Нетребко принимал участие в крупных боевых действиях. Зимой 1942 г. получил назначение в тяжёлый танковый батальон в районе Старой Руссы, в одном из боёв был ранен. После лечения и учёбы в Рыбинском танковом училище воевал в районе Витебска и Орши в составе 23-й гвардейской танковой бригады. В октябре 1943 г. под Оршей получил второе ранение. Через 4 месяца лечения вернулся в строй, участвовал в боях за освобождение Белоруссии. В 1944 г. вступил в ряды ВКП (б). Под Могилёвом в бою вновь был ранен, лечился в госпитале и снова возвратился в действующие части. В декабре 1944 г., получив от Саратовских комсомольцев танк имени Героя Советского Союза Ильи Каплунова, сражался в восточной Пруссии, участвовал в освобождении Польши. Воинское звание В.П. Нетребко – лейтенант. В ожесточённых боях его снова тяжело ранило, после долгого лечения в 1946 г. был демобилизован.

Будучи в госпитале, В.П. Нетребко окончил 1-й курс механико-математического факультета МГУ. После лечения продолжал учёбу, был Сталинским стипендиатом. Закончив университет, поступил в аспирантуру механико-математического факультета. В 1953 г. защитил кандидатскую диссертацию. С этого же года работал в лаборатории оптических методов исследования напряжений на механико-математическом факультете МГУ, в 1961 году возглавил такую же лабораторию в НИИ механики МГУ. В 1968 г. защитил докторскую диссертацию, в 1977 г. ему присвоено звание профессора. В 1979 г. стал лауреатом



Государственной премии СССР, в 1992 г. – лауреатом Премии им. М.В. Ломоносова.

В.П. Нетребко постоянно вёл большую общественную и партийную работу: был председателем профкома механико-математического факультета МГУ, членом парткома факультета и НИИ механики МГУ, многократно избирался секретарём партийного бюро Института.

Награждён орденами: «Трудового Красного Знамени», «Отечественной войны 1-й степени», «Отечественной войны 2-й степени», «Красной Звезды» (дважды) и медалями: «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 17 февраля 2007 г.

Николаев Григорий Васильевич родился 7 февраля 1906 г. в п. Вежица Брянской области в рабочей семье. Окончив начальную школу в 1920 г., поступил в фабрично-заводское училище, где получил специальность столяра-модельщика. В 1924 г. поступил на работу в модельный цех Брянского машиностроительного завода. В 1927 г. вступил в ряды ВКП (б). Осенью того же года поступил в вечерний машиностроительный техникум. В 1932 г. приехал в Москву и поступил в класс сольного пения ГИТИСа. Учёбу совмещал с работой в качестве модельщика в лаборатории на механико-математическом факультете МГУ. Закончил учёбу в 1939 г.

В сентябре 1941 г. Г.В. Николаев вступил в ополченческий отряд Краснопресненского района Москвы. В ноябре 1941 г. был зачислен в 213-ю стрелковую дивизию 671 артиллерийского полка, который в 1943 г. передислоцировался в район Шебекино под Курском. Участвовал в боях за освобождение Харькова, форсировании Днепра, в освобождении Кривого Рога. В одном из боёв получил тяжёлое ранение. После долгого лечения в марте 1944 г. был выписан из госпиталя и направлен в Горьковский резервный полк политсостава. Воинское звание Г.В. Николаева – лейтенант. В июне 1944 г. был демобилизован. Состояние здоровья не позволило работать в театре, поступил на работу в Московский университет. С 1959 г. работал механиком в отделе Общей аэромеханики НИИ механики МГУ.

Г.В. Николаев постоянно и активно вёл общественную работу: избирался в состав партийного бюро Института, месткома Института, профкома МГУ, являлся председателем общественного отдела кадров Института.

Награждён орденом «Красной Звезды» и медалями: «За отва-



гу», «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни в 1979 г.

Победоносцев Николай Константинович родился в Москве в 1907 г. в семье служащих. В 1925 г. окончил московскую трудовую школу. Работал в различных проектных организациях г. Москвы чертёжником, инженером-конструктором. В 1938 г. поступил в Московский институт рыбной промышленности и хозяйства им. А.И. Микояна.

С первых дней Великой Отечественной войны участвовал в строительстве оборонных сооружений под Москвой, Смоленском, в районе г. Рославля. В марте 1943 г. был мобилизован в Красную Армию. Окончил краткосрочный курс Московского военно-инженерного училища и в звании младшего лейтенанта получил назначение на 2 Украинский Фронт в 207 Отдельный Ордена Красной Звезды отряд разминирования. Участвовал в разгроме Яско-Кишенёвской группировки немцев. С войсками 2 Украинского Фронта освобождал Румынию, Чехословакию, Венгрию, Австрию.

После Победы участвовал в восстановлении шахт Донбаса, занимая должность Главного механика войсковой части. В 1947 г. вступил в ряды ВКП (б). В 1949 г. поступил на 4 курс заочного отделения Мосрыбвтуза., в 1952 г. окончил его с отличием. В 1962 г. демобилизован в звании инженера-майора, работал в Гипрорыбпроме. С 1969 г. по 1981 г. работал в НИИ механики МГУ в должности конструктора 2 категории.

Н.К. Победоносцев постоянно вёл общественную работу: избирался секретарём партийных бюро воинских подразделений, в НИИ механики работал в Общественном отделе кадров, участвовал в избирательных кампаниях, был членом Совета Ветеранов Великой Отечественной войны.

Награждён орденом «Красной Звезды», медалями: «За Оборону Москвы», «За Взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Розанов Лев Викторович родился 3 февраля 1910 г. в городе Брянске Орловской области. Был курсантом офицерской школы им. М.В. Фрунзе, направлен в Воронежскую область, где в 1942 г. при-



нимал участие в боях в составе 569-го полка 161-й стрелковой дивизии. Командовал стрелковым взводом, был тяжело ранен и контужен. Воинское звание Л.В. Розанова – лейтенант. После лечения в госпитале продолжал служить в Красной Армии.

Работал в МГУ с 1946 г., в НИИ механики МГУ – до 1985 г.

Награждён медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Романенко Иван Иванович родился 3 марта 1920 г. в с. Николаевка Лазовского района Харьковской области в крестьянской семье. Окончив 7 классов, поступил в ФЗУ в пос. Панютино. В 1937 г. вступил в комсомол. В том же году окончил училище. Был направлен на вагоноремонтный завод на станции Панютино слесарем-автоматчиком.

В сентябре 1940 г. И.И. Романенко был призван в Красную Армию. С октября 1940 г. по январь 1942 г. служил в Москве в войсках МВД. Участвовал в обороне Москвы, затем в боевых действиях на Юго-Западном фронте в должности помкомвзвода. До 1946 г. служил в дивизии особого назначения. Был направлен в школу КГБ, после окончания которой работал в органах КГБ до 1960 г. в звании капитана. Одновременно учился и в 1952 г. окончил вечернюю среднюю школу. В 1948 г. вступил в ряды ВКП (б). В 1960 г. был демобилизован по сокращению штатов в армии.

С 1960 г. по 1966 г. работал в системе Министерства связи. С 1967 г. по 1984 г. работал в НИИ механики МГУ механиком высокой квалификации. Постоянно вёл общественную работу: избирался в состав парткома механико-математического факультета и Института, на протяжении многих лет был заместителем парторга отдела.

Награждён медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Сабуров Серафим Петрович родился в 1916 году в городе Раменское Московской области. Работая бетонщиком на строительстве Московского метрополитена, окончил в 1933 году планерный клуб Краснопресненского района столицы. В 1934 году по призыву комсомола попал в Балашовскую авиационную школу Гражданского воздушного флота. Получив звание пилота 4 класса, был направлен в 1938 году в Узбекское управление ГВФ, а затем стал летчиком-инструктором в аэроклубе Кировского района Москвы. Здесь и застала его Великая Отечественная война.

В боевых действиях участвовал с сентября 1941 года. Воевал в



Крыму в составе 6-го полка 62-й авиабригады военно-воздушных сил Черноморского военно-морского флота, оборонял Севастополь. Спустя два месяца был сбит в неравном воздушном бою с пятью «мессершмит-тами» и в бессознательном состоянии попал в плен.

В 1963 году вышла книга воспоминаний (Военные мемуары) С.П.Сабурова «Всегда солдат», в ней он рассказывает о советских солдатах, которые стойко прошли все муки плена, но остались верными сынами Отчизны и снова вернулись в строй. Воинское звание С.П. Сабурова – ст. лейтенант.

В НИИ механики МГУ работал с 1962 г. по 1969 г.

Награжден орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями: «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран труда» и юбилейными медалями.

Ушел из жизни 14 февраля 1984 года.

Сабурова Буся Соломоновна родилась 6 ноября 1919 г. на Украине в городе Бобринце Кировоградской области. В 1937 г. была принята в Кировоградский аэроклуб. В августе 1942 г. все аэроклубы вместе с лётным составом и техникой вошли в 1-ю дивизию школ лётчиков ВВС в г. Куйбышеве. Всю войну работала лётчиком-инструктором, подготовив за это время более 100 курсантов. Воинское звание Б.С. Сабуровой – мл. лейтенант.

Работала в НИИ механики МГУ с 1962 по 1975 г.

Награждена медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями.

Самохвалов Николай Алексеевич родился 10 августа 1912 г. в с. Коптево Рассказовского района Тамбовской области в крестьянской семье. Окончил 4 класса сельской школы. Трудовую деятельность начал на заводе им. Котовского Тамбовской области. В 1928 вступил в комсомол. В 1933 г. был призван в Красную Армию. Служил на Балтийском флоте на миноносце «Энгельс» командиром отделения. В 1938 г. был вызван в Москву и назначен начальником водной станции Наркомата Военно-морского флота. В ноябре 1941 г. его направили в Волжскую военную флотилию. Участвовал в Сталинградской битве. В 1943 г. вступил в ряды ВКП (б). В этом же году был направлен на учёбу в Бакинское высшее каспийское военно-морское училище, после окончания которого служил на Черноморском флоте. В 1958 г. в звании капитана-лейтенанта уволен в запас.

С 1958 г. Н.А. Самохвалов работал в МГУ, с 1960 г. по 1989 г. в НИИ механики МГУ машинистом-компрессорщиком. Постоянно вёл



общественную работу, избирался парторгом, профоргом Опытного производства.

Награждён орденами «Красного Знамени», «Красной Звезды», медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Серебряков Игорь Викторович родился 14 октября 1914 г. в Москве в семье служащих. После окончания семилетней школы работал в Автомеханическом институте и учился на рабфаке в МВТУ им. Баумана. В 1937 г. окончил МВТУ и работал на московских заводах инженером. С первых дней Великой Отечественной войны участвовал в боевых действиях на Южном, Северо-Западном, 4-м Украинском фронтах, участвовал в обороне Одессы. Дважды был ранен. В сентябре 1945 г. демобилизовался в звании инженера- майора.

После демобилизации работал в научном Автотранспортном институте. С 1953 г. работал в МГУ, с 1961 г. – в НИИ механики МГУ. В том же году вступил в ряды членов КПСС. В 1963 г. защитил кандидатскую диссертацию и продолжал работать старшим научным сотрудником.

И.В. Серебряков активно участвовал в общественной жизни: неоднократно избирался в состав партийного бюро механико- математического факультета, участвовал в избирательных кампаниях, выездных комиссиях при парткоме механико-математического факультета и НИИ механики МГУ.

Награждён орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями «За оборону Одессы», юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни в 1994 г.

Соколов Анатолий Андронович родился 14 августа 1924 г. в д. Большая Карповка Левтолстовского района Липецкой области в крестьянской семье. В 1930 г. семья переехала в Москву. Окончил 7 классов школы, поступил в ремесленное училище, окончив которое получил специальность химика-аппаратчика.

В октябре 1941 г. А.А. Соколов вступил добровольцем в истребительный батальон Краснопресненского района Москвы, который в ноябре 1941 г. вошёл в 5-ю Московскую стрелковую дивизию. После разгрома немцев под Москвой дивизия была переименована в 158-ю и направлена на Калининский фронт в 39-ю Армию. В 1942 г. был принят кандидатом в члены ВКП (б). Был направлен на курсы младших лейтенантов, после окончания которых вернулся в дивизию в 875 стрелковый



полк командиром стрелкового взвода. В августе 1943 г. был тяжело ранен, после госпиталя в декабре 1943 г. демобилизовался в звании лейтенанта.

Вернувшись в Москву, А.А. Соколов поступил на работу в МГУ на химический факультет. Затем по направлению военкомата работал в средней школе военруком. В 1952 г. был принят в члены КПСС. В 1956 г. вернулся в университет, где работал сначала на химическом и механико-математическом факультетах, а затем в НИИ механики МГУ до 1988 г. В 1956 г. окончил вечерний техникум при МГУ, получил специальность техника-механика по обслуживанию гидродинамических установок. Работал механиком высокой квалификации, принимал участие в создании новых испытательных установок для научных исследований и студенческого практикума.

А.А. Соколов постоянно вёл большую общественную работу: избирался в партийное бюро механико-математического факультета, работал в составе участковых и окружных избирательных комиссий, был членом профбюро и партийного бюро Института.

Награждён орденом «Красной Звезды», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также юбилейными медалями и знаками.

Соколов Николай Сергеевич родился в 1924 г. в деревне Большие Горки Покровского района Владимирской области. Призван в Красную Армию в августе 1942 г. В 1942-1943 гг. служил в войсках НКВД, в 1943-1960 гг. – в войсках КГБ при Совете министров СССР в звании капитана.

Работал в НИИ механики МГУ с 1973 по 1990 г.

Награждён 6-ю медалями, в том числе медалью «За боевые заслуги».

Стуков Николай Клементьевич родился 25 октября 1926 г. в с. Лопатино Рязанской области в семье военнослужащего. В 1941 г. окончил 7 классов и поступил в Одесскую среднюю Военно-морскую специальную школу, курсантом участвовал в обороне Одессы. В августе 1941 г. был ранен и контужен. После лечения в 1943 г. продолжал учёбу в подготовительном, затем в высшем Бакинском Военно-морском училище им. С.М. Кирова. В 1949 г. окончил училище и получил назначение на Черноморский флот в г. Севастополь. Воинское звание Н.К. Стукова – ст. лейтенант ВМФ. В 1950 г. по состоянию здоровья был демобилизован. Вернулся в Москву, работал преподавателем в Военно-морском учебном центре. С 1951 г. по 1960 г. работал в различных организациях г. Москвы. В 1956 г. вступил в КПСС. С 1961 г. по 1991 г. работал в НИИ



механики МГУ.

Н.К. Стуков постоянно вёл общественную работу: участвовал в избирательных кампаниях, в работе сандружины Института, был членом добровольной пожарной дружины.

Награждён медалями: «За оборону Одессы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

Тадзуш Анна Семёновна в 1942 г. по рекомендации Люберецкого райкома комсомола Московской области была направлена на курсы радистов-операторов в Центральную школу Осоавиахима и после их окончания оставлена работать в ней инструктором. В связи с запросами войсковых частей Красной Армии школа занималась подготовкой радистов из числа учащихся старших классов средних школ и школ рабочей молодёжи. В этой школе работала до окончания войны.

Работала в МГУ с 1952 г., в НИИ механики МГУ – до 1977 г.

Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

Тренина Мария Антоновна родилась 27 февраля 1922 г. в с. Никольское Данковского района Липецкой области в рабочей семье. После окончания семилетней сельской школы началась её трудовая жизнь. В апреле 1942 г. была призвана в Красную Армию. После кратковременного обучения в г. Коломне служила в различных частях в расчётах зенитных установок. Была пулемётчицей, рядовая. В 1945 г. была направлена на Дальневосточный фронт. В ноябре этого года была демобилизована.

В НИИ механики МГУ работала с 1973 г. в редакционно - издательской группе, в 2006 г. ушла на заслуженный отдых.

Награждена медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», а также юбилейными медалями и знаками.

Фалуниин Михаил Петрович родился 13 января 1919 г. в с. Каменка Балкашинского района Целиноградской области Казахской ССР в крестьянской семье. По окончании средней школы в 1939 г. поступил на механико-математический факультет МГУ.

1 июля 1941 г. вступил добровольцем в истребительный батальон Краснопресненского района г. Москвы и до декабря 1941 г. участвовал в боях по обороне Москвы, а затем в боях на Калининском фронте командиром отделения. В марте 1942 г. был тяжело ранен. После лечения с июня 1942 г. по 14 мая 1945 г. служил в частях Западного, 3-го



Белорусского и 1-го Украинского фронтов в должностях командира отделения, командира взвода, офицера связи и адъютанта начальника штаба корпуса. Воинское звание М.П. Фалунина –лейтенант. Участвовал в боевых операциях на территории Польши, Германии, Австрии и Чехословакии. В феврале 1945 г. вступил в ряды ВКП (б).

После демобилизации в сентябре 1945 г. по состоянию здоровья вернулся на механико-математический факультет и в 1948 г. окончил его. Затем работал младшим научным сотрудником в НИИ-4 Академии артиллерийских наук. В 1953 г. после окончания аспирантуры механико-математического факультета МГУ работал ассистентом, затем заведующим лабораторией кафедры волновой и газовой динамики Факультета, а с 1959 г. заведующим лабораторией сверхзвуковой аэродинамики НИИ механики МГУ. В 1956 г. защитил кандидатскую диссертацию. В 1985 г. стал лауреатом Премии Совета Министров СССР, в 1997 г. награждён именной медалью П.Л. Капицы.

М.П. Фалунин вёл большую партийную и общественную работу: был председателем профкома и секретарём партийного бюро механико-математического факультета МГУ, членом партийного бюро парткома МГУ, членом парткома механико - математического факультета и НИИ механики МГУ, неоднократно избирался секретарём партийного бюро Института, многие годы был пропагандистом.

Награждён орденами «Трудового Красного Знамени», «Отечественной войны 2-й степени», «Красной Звезды», медалями: «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», а также юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни 23 июня 2005 г.

Фёдоров Василий Михайлович родился 31 января 1914 г. в подмосковной деревне Новиково в крестьянской семье. После окончания неполной средней школы поступил учеником на чугуно-литейный (ныне станкостроительный) завод в г. Клин Московской области. В 1934 г. приехал к родителям в посёлок Высоковский, поступил на прядильно-ткацкую фабрику увлажнителем тканей. В 1935 г. вступил в комсомол. В 1936 г. был призван в Красную Армию. Служил в стрелковом батальоне Дальневосточного военного округа, получил специальность наводчика орудий. После окончания военной службы работал в г. Свердловске на «Уралмаше» слесарем по ремонту станков.

В первые же дни Великой Отечественной войны В.М. Фёдоров был мобилизован и направлен на Западный Фронт. В г. Великие-Луки



был зачислен в артиллерийский полк наводчиком орудия, служил рядовым. Первый бой принял у деревни Репище и получил тяжёлое ранение. В бессознательном состоянии был взят в плен. Испытал все муки фашистского плена, 5 марта 1945 г. был освобождён Советскими войсками. После освобождения воевал на 2 Белорусском фронте в состав 326 миномётного полка. Участвовал во взятии Рюгена. Осенью 1945 г. был демобилизован

До 1973 г. В.М. Фёдоров работал сварщиком на предприятиях Москвы. С 1974 г. по 2001 г. работал в НИИ механики МГУ сварщиком 6 разряда.

Награждён орденом «Славы III степени», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

Ушёл из жизни в 2001 г.

Холодцов Александр Иванович родился в Москве 10 марта 1911 г. в семье рабочих. Окончил семилетнюю школу. В 1928 г. поступил на работу учеником электрика в Институте народного хозяйства им. Плеханова. С 1933 г. работал электриком в Институте цветных металлов и сплавов. 23 июня 1941 г. добровольцем вступил в ряды Красной Армии и был направлен в прожекторные войска в звании мл. сержанта. Принимал участие в обороне Москвы, Одерской операции, освобождении Варшавы, взятии Берлина. 8 ноября 1945 г. был демобилизован.

С 1945 г. А.И. Холодцов работал в Институте цветных металлов и сплавов старшим электриком. В 1951 г. вступил в ряды ВКП (б). С 1961 г. по 1981 г. работал в НИИ механики МГУ электромехаником. Принимал участие в общественной жизни Института: был бригадиром агитаторов, избирался профоргом, членом месткома Института, народным заседателем.

Награждён медалями: «За отвагу», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями и знаками.

Шушпанов Владимир Фёдорович родился в 1911г. в городе Шахты Ростовской области. В 1931 г. поступил на механико-математический факультет МГУ, который окончил в 1936 г. Был призван в ВВС Красной Армии и проходил службу до 1939 г. В октябре 1941 г. добровольцем ушёл в Красную Армию и служил в авиационной части под г. Рыбинском. В 1942 г. отозван в минно-торпедное управление ВМФ как специалист по вооружению и направлен на завод для руководства работами по созданию и внедрению на флоте новой противоминной



техники. Отработка новых поступлений боевой техники проводилась в боевых условиях. Воинское звание В.Ф. Шушпанова – инженер-лейтенант ВМФ. После войны оставался кадровым офицером, продолжал трудиться над созданием и внедрением новой техники для ВМФ и ВВС.

Работал в МГУ с апреля 1959 г., в НИИ механики МГУ – до 1983 г.

Награждён орденами «Отечественной войны 2-й степени» и «Красной Звезды».

ВETERАНЫ – ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

Акульшин Алексей Сергеевич родился 26 февраля 1927 г. в станице Костромская Майкопского округа Северо- Кавказского края. В 1942 году окончил 7 классов.

В годы Великой Отечественной войны с 11 сентября 1942 г. по 15 октября 1944 г. учился в ремесленном училище № 13 в Магнитогорске, работал на Магнитогорском металлургическом комбинате вальцовщиком.

С октября 1962 года работал в лаборатории колебаний НИИ механики МГУ старшим техником-электромонтажником, инженером, слесарем. Ушел на заслуженный отдых в июне 2010 г.

Награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Гальчин Николай Иванович родился 17 мая 1928 г. в деревне Давлетово Рязанской области.

В годы Великой Отечественной войны, с 1941 г. работал в колхозе. В 1948 г. окончил средне-техническое 1-е Московское авиационное училище связи.

С мая 1960 г. работал в НИИ механики МГУ. На протяжении нескольких десятилетий был ведущим специалистом- экспериментатором в лаборатории ползучести и длительной прочности. Обеспечивал длительную бесперебойную работу различных высокотемпературных установок лаборатории. Слесарь высшей квалификации. В 2005 г. удостоен звания «Заслуженный работник Московского университета имени М.В.Ломоносова». Ушел на заслуженный отдых в 2011 г.

Награжден медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны».

Ушел из жизни 19 декабря 2014 г.

Горлин Самуил Матусович родился 21 декабря 1913 г. в городе Игумен в Белоруссии.

В 1929 г. окончил среднюю школу в Москве. Как активный комсо-



молец был направлен на проведение коллективизации в Морозовский район. В 1931 г. участник проведения коллективизации и посевной в Весёгонском районе Калининской области.

С октября 1930 г. работал в ЦАГИ, preparator, младший техник. Вёл экспериментальные исследования по аэродинамике воздушных винтов. Вёл также активную комсомольскую работу, секретарь комитета ВЛКСМ ЦАГИ (1937–1938).

В 1932 г. начал учиться на вечернем отделении самолётостроительного факультета МАИ. С отличием окончил МАИ в 1937 г.

Участвовал в создании аэродинамической (№ 1) лаборатории нового ЦАГИ (г. Жуковский), ведущий инженер, затем – начальник трубы Т-104, размеры которой позволяли вести натурные испытания боевых самолётов.

В 1942 г. назначен заместителем начальника лаборатории № 2. Участник работ по модернизации высокоскоростной трубы Т-106. Защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидат технических наук.

В 1950 г. был переведен в ОКБ реактивных двигателей. С 1953 г. работал в Московском государственном университете. Являясь сотрудником УКСа непосредственно занимался проектированием экспериментальной базы будущего НИИ механики МГУ.

С 1954 г. работал на механико-математическом факультете МГУ, старший научный сотрудник.

С 1 февраля 1960 г. работал в НИИ механики МГУ, возглавил отдел аэромеханики. Доктор технических наук (1968).

Созданная в НИИ механики МГУ труба А-6 позволила вести экспериментальные исследования в области фундаментальной и прикладной аэродинамики, аэродинамики летательных аппаратов, легковых и грузовых автомобилей, поездов, промышленных, гражданских и спортивных сооружений, природных комплексов.

Ценные результаты были получены при аэродинамических продувках спортсменов-саночников, в экспериментах принимала участие будущая олимпийская чемпионка Вера Зозуля.

Награжден двумя орденами «Красной Звезды», орденом «Знак Почета», медалями «За оборону Москвы», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Работал в НИИ механики МГУ до своей кончины 9 февраля 1978 г.

Ильшев Виталий Сергеевич родился 25 августа 1928 г. в селе Верки Кадомского района Московской (ныне Рязанской) области в крестьянской семье, мать и отец работали в колхозе.



С 1935 г. учился в сельской школе. С началом Великой Отечественной войны все мужчины села от 18 до 50 лет были мобилизованы в Красную Армию, все работы в колхозе стали выполнять женщины и подростки. В начале сентября 1941 г. большинство оставшихся жителей отправили на строительство сооружений для обороны Москвы, уехавшие вернулись только в январе 1942 г. после первого сокрушительного разгрома немецких захватчиков в битве под Москвой.

В сентябре школа не открылась, Виталий стал работать в колхозе, выполняя все мужские работы. Урожай 1941 года был очень хороший, но убрать его во время не было возможности. Уборка сохранившегося хлеба продолжалась всю зиму в основном ручным трудом и на лошадях, так как большинство машин и тракторов МТС (машино-тракторных станций) были отправлены на фронт. Виталий старательно трудился, перевыполняя среднюю норму в колхозе – 150 трудодней в год – в 2 раза, для выполнения разнообразных работ ему была доверена лошадь. Учёба в школе началась в октябре 1943 г. Виталий продолжил учёбу в 7-м классе и в 1947 г. окончил Кадомскую среднюю школу с серебряной медалью, в эти годы он каждое лето продолжал работать в колхозе.

После окончания средней школы Илышев поступил в Московский энергетический институт на гидроэнергетический факультет, который окончил в декабре 1952 г. Комиссией по распределению был направлен на работу в МГУ старшим лаборантом на кафедру гидромеханики механико-математического факультета и приступил к работе в феврале 1953 года. В этот год кафедра располагалась ещё в старом здании университета на улице Моховая. В последующие годы в качестве представителя кафедры участвовал в работах, производимых различными организациями страны, по проектированию новой гидродинамической трубы и других установок, предназначенных для проведения научных исследований и учёбы студентов в новом здании Московского университета на Ленинских горах. В апреле 1960 г. В.С. Илышев был переведен в штаты созданного в 1959 г. НИИ механики МГУ и принимал участие в монтаже, наладке и введении в строй гидродинамической трубы, ставшей с того времени одной из важнейших экспериментальных установок страны по гидромеханике.

С 1960 по 2014 г. В.С. Илышев работал в НИИ механики МГУ, занимая должности инженера, старшего инженера, главного инженера объекта, с 1973 г. работал начальником сектора лаборатории, с 1980 г. старший научный сотрудник, в 2007 – 2010 гг. исполнял обязанности заведующего лабораторией.

В.С. Илышев является высококвалифицированным специалистом в области экспериментальной гидродинамики, имеет 9 авторских свиде-



тельств на изобретения и является автором 87 научных работ, опубликованных в научно-технических журналах и отчётах института. Принимал непосредственное участие в решении задач по реализации важнейших народно-хозяйственных программ СССР и РФ. Одновременно активно участвовал в учебной работе института, проводя занятия со студентами механико-математического факультета МГУ по физико-механическому практикуму на гидродинамической трубе и других установках..

Имеет звания: «Ветеран Великой Отечественной войны» и «Ветеран Труда», награждён медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран Труда», «В память 850-летия Москвы», юбилейными медалями и знаками. Он неоднократно награждался почётными грамотами руководящих органов МГУ и НИИ механики МГУ. В связи с 50-летним юбилеем создания института награждён «Грамотой Министерства образования и науки РФ».

Козорезов Константин Исаакович родился 5 мая 1920 г. в Москве в семье военнослужащего.

В 1937 г. поступил в Харьковский химико-технологический институт, затем перевёлся в Московский химико-технологический институт (1939), окончил Казанский химико-технологический институт (факультет боеприпасов) в 1942 г., получил квалификацию инженера химика-технолога.

После начала Великой Отечественной войны, с июля по сентябрь 1941 года в составе комсомольского отряда работал землекопом на строительстве укреплений внешнего пояса укреплений Москвы.

С декабря 1941 г. работал старшим контрольным мастером производственных мастерских при Казанском химико-технологическом институте. В январе 1943 г. назначен начальником отдела боеприпасов Центральной исследовательско-экспериментальной лаборатории Главспецзаводов НКПП СССР в Москве. Главный конструктор ряда разработок, принятых на вооружение, среди них фугасная авиационная бомба с корпусом из бумажного литья вместо стали (1942–1943),кумулятивная противотанковая авиационная бомба с корпусом из бумажного литья (1944). С мая по июль 1945 г. находился в служебной командировке в Германии.

С августа 1945 г. работал в организациях оборонного профиля в Москве, начальник лаборатории, начальник отдела. Участник создания ряда зенитно-ракетных вооружений.

В 1963 г. прошёл по конкурсу на должность заведующего лаборатории исследования взрывных и ударных процессов отдела волновой



динамики НИИ механики МГУ, за 31 год руководства лабораторией создал современную экспериментальную базу, превратил лабораторию в слаженный, активно работающий коллектив. Вел исследования по вопросам физики взрыва, физики процессов высокоскоростного взаимодействия тел, сверхглубокому прониканию тел, физики упрочнения металлов.

Разработанный им взрывной способ упрочнения крестовин стрелочных переводов внедрён в производство на Новосибирском стрелочном заводе, взрывной способ извлечения сломанных свёрл — на заводе ЗИЛ.

Разработал способ взрывной очистки нефтяных труб от минеральных и парафиновых осадков.

За статью «Если сломалось сверло» был награждён дипломом за лучшую публикацию в журнале «Техника и наука» (1981)

Доктор технических наук (1969). В 1978 году утверждён в звании профессора по специальности физика взрыва.

С 1995 г. — главный научный сотрудник.

Подготовил 9 кандидатов наук. Автор и соавтор более 250 научных работ и более 30 авторских свидетельств, имел 11 международных патентов. Участвовал в разработке боевой части противоракеты В-1000, впервые в мировой практике сбившей головную часть баллистической ракеты Р-12 на высоте 25 км (4.03.1961).

Награжден медалями «За оборону Москвы», «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В 1956 г. стал кавалером ордена «Ленина» за создание боевой части зенитной ракеты 207А системы С-25.

Ушел из жизни 23 сентября 2006 г.

Лактюхин Виктор Фёдорович родился 4 мая 1931 г. в деревне Новошино Корбовского района Московской области в крестьянской семье. Отец погиб на фронте в 1943 г. при форсировании Днепра и похоронен в братской могиле на Украине в селе Ходорово Киевской области. Мать осталась одна с четырьмя детьми. Военные и первые послевоенные годы были голодными и трудными. Всё, что производили в колхозе, уходило на нужды фронта и тыла. Выращенное на приусадебных участках облагалось большими налогами, поэтому жили впроголодь.

В годы войны ушедших на фронт мужчин заменили подростки, сильную работу выполняли даже дети. Виктор работал в колхозе пастухом, пас лошадей. Во время летних каникул косил траву, заготавливая на зиму сено, собирал грибы и ягоды для колхоза, которые также сдавались государству. Продолжал учиться в сельской школе, до которой ходил



пешком три километра, так как школа находилась в соседней деревне.

В 1946 г. Виктор окончил 7 классов и поступил в ремесленное училище № 31 в городе Егорьевске Московской области и окончил его в 1948 г., получив специальность токаря. По распределению был направлен в Москву на 2-й Московский авторемонтный завод (2-й МАРЗ), жил в бараке на 2-й Поклонной горе.

В марте 1951 г. был призван в ряды Советской Армии. Служил в Германской демократической республике в войсках МГБ, демобилизовался в 1954 г. После окончания службы вернулся обратно на завод, который стал называться Московским телевизионным заводом «Рубин». Производственная работа В.Ф. Лактюхина на заводе неоднократно отмечалась премиями и грамотами, он занесён в Книгу почёта завода. Он также активно участвовал в общественной жизни предприятия, избирался профоргом подразделения.

В НИИ механики МГУ работает с 1997 г. в лаборатории общей гидромеханики в должности токаря высшей квалификации.

В.Ф. Лактюхин имеет звания: «Ветеран Великой Отечественной войны», «Ветеран Труда», «Лучший по профессии». Он награждён медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран Труда», юбилейными медалями и знаками.

Литвин-Седой Михаил Зиновьевич родился 14 ноября 1917 г. в Киеве в семье революционера, члена коммунистической партии с 1897 г.

Окончил механико-математический факультет МГУ (1941, с отличием). В 1944–1945 гг. был корреспондентом ТАСС в Лондоне, военным корреспондентом ТАСС во Франции и Западной Германии.

Кандидат физико-математических наук (1948), диссертация посвящена изучению свойств системы «самолет-автопилот».

С 1959 г. работал в НИИ механики МГУ, старший научный сотрудник. Развивал новое научное направление – управление системой связанных твердых тел, с приложениями в авиации и космонавтике.

В 1975–1976 гг. преподавал математику в университете г. Банги (Центральноафриканская республика).

Доктор физико-математических наук (1977, тема диссертации «Система твердых тел как объект управления»)

Подготовил 5 кандидатов наук. Автор и соавтор 60 научных работ. Прочитал ряд специальных курсов по вопросам динамики управляемых движений.

Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «Ветеран Труда» и другими медалями.

Ушел из жизни 10 апреля 1996 г.



Панфёров Виктор Михайлович родился 27 января 1916 г. в Ярославле.

Окончил механико-математический факультет МГУ им. М. В. Ломоносова (1941), с отличием.

С 1941 по 1944 г. работал в ОКБ инженером. Кандидат физико-математических наук (1946). Доктор физико-математических наук (1949), тема диссертации «Общие методы решения задач пластичности». Профессор кафедры теории упругости механико-математического факультета МГУ им. М. В. Ломоносова (1950).

24 мая 1947 г. возглавил (в то время – кандидат физико-математических наук, доцент) созданный научно-исследовательский отдел прочности НИИ-88 (ЦНИИМаш). Научным руководителем отдела был назначен член-корреспондент АН СССР, профессор А. А. Ильюшин.

С 1959 г. работал в НИИ механики МГУ, заведующий отделом прочности (1960), заведующий лабораторией прочности и ползучести при высоких температурах, главный научный сотрудник.

Научные результаты в области механики деформации и разрушения материалов. Участвовал в работах по созданию ракетной техники. Предложил оптимально-напряженный свод для мартеновской печи, увеличивающий срок работы в 1,5–2 раза. Разработанный с его участием купол воздуханогревателя реализован в доменной печи в Кривом Роге.

Вошёл в Первоначальный состав Национального комитета СССР по теоретической и прикладной механике (1956)

Подготовил 25 кандидатов и 3 докторов наук.

Награжден двумя орденами «Трудового Красного Знамени», орденом «Знак Почёта», медалями «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран Труда».

Ушел из жизни 16 октября 1997 г.

Слезингер Исаак Исаевич родился 16 февраля 1912 года.

После окончания Московского авиационного института работал в ЦАГИ, принимал участие в создании экспериментальной базы.

В годы Великой Отечественной войны в составе коллектива под руководством С.А. Христиановича в ЦАГИ выполнил чрезвычайно важную работу по предотвращению очень большого рассеяния при стрельбе снарядов для «Катюш».

В начале 1960 г. получил приглашение возглавить лабораторию НИИ механики МГУ, занимался конструированием приборов и измерительных стендов для экспериментальных работ, проводимых в Институте. Работал в Институте с 25 февраля 1960 г. по 31 октября 1988 г.



Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Ушел из жизни 2 октября 2013 г.

Шустров Николай Иванович родился 22 мая 1929 г. в деревне Дорогинь Уваровского района Московской области в крестьянской семье. В 1930 г. семья переехала в Москву, отец был служащим, мать рабочей. В 1937 г. отца арестовали, связь с ним прервалась. Мать в одиночку воспитывала троих детей. В 1942 г. пришло сообщение о смерти отца по болезни в Хабаровской области, дело о его реабилитации не рассматривалось. В годы Великой Отечественной войны мать работала на плодОВОО-ВОШНОЙ базе № 1 на Потылихе, это был тяжёлый и напряжённый труд по разгрузке вагонов и трюмов приходящих в Москву железнодорожных составов и речных барж, размещению и сохранению овощей и фруктов в помещениях базы.

В 1943 г., не окончив школы, пошёл в ремесленное училище № 4 при авиационном заводе № 23. В училище приобрёл рабочую специальность, одновременно работал – клепал лонжероны для самолёта Ту-2. В 1949 г. по направлению военкомата окончил водительские курсы. В 1950 – 1953 годы служил в Советской Армии в автомобильных частях.

По окончании военной службы в 1953 г. Н.И. Шустров поступил на работу в МГУ и работал в его новом здании на Ленинских горах в хозяйственной службе шофёром. В 1960 г. он был переведен в НИИ механики МГУ и работал механиком высокой квалификации. В 1989 г. в связи с достижением пенсионного возраста был переведен на должность слесаря ВК и работает в этой должности по сентябрь 2013 г.

Н.И. Шустров имеет звания: «Ветеран Великой Отечественной войны» и «Ветеран Труда», награждён медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран Труда», «В память 850-летия Москвы», юбилейными медалями и знаками.



*День радости и слез приходит каждый год,
Когда весна деревья одевает
Веселой зеленью листвы,
И первый майский дождь слезою оmyвает
Могилы павших под свинцом войны.*

*Я вспоминаю мать, ее однополчан,
Мужчин и женщин твердости железной.
Я плакать не стыжусь,
Живут они в сердцах и будут живы,
Пока живет земля, которой имя Русь.*

*День радости и слез, день памяти героев,
Счастливый день для тех, кто ныне жив.
День всех, кто не щадя себя
Победы здание строил.
Кто больше жизни Родину любил.*

*Эмоций остроту в день радости и слез
Не сгладит время,
Коль дед с слезой в глазах расскажет внуку быль,
Как шел сквозь шквал огня, что жег солдатом племя.
Как братством воинским он в жизни дорожил.*

*Я верить не хочу,
Что новый путь России,
Которым мы пошли
Спустя Победы шаг,
Нас заведет в тупик
И вычеркнет из жизни.
И станет с нами то,
Чего не сделал враг.*

*России должно быть величием Побед.
Тех, что уже прошли
И тех, что еще будут.
А сколько стоил нам Победы нашей день
Уверен я, потомки не забудут.*

Ю.М. Окунев
директор НИИ механики



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы встречаем 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. С годами значение Победы, ее величие становится только яснее. Это же происходит и лично для каждого из нас. События недавнего времени ясно показывают, как важна была наша Победа.

Никто не будет забыт, ничто не будет забыто.

**Мы помним,
мы гордимся.**



